Tindharia Railway Workshop

1210. SHRI DAWA LAMA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number of employees and officers engaged in the Tindharia Railway Workshop as on 31st March, 1987 and 31st March, 1997;

(b) the number of Railway engines, boggies and wagons repaired during 1986-87 and 1996-97 in the Tindharia Railway Workshop; and

(c) what steps Government propose to modernise the Tindharia Workshop and run it to its installed capacities?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) One Officer and 248 employees were engaged in the Tindharia Railway Workshop on 31st March, 1987. One Officer and 183 employees were engaged as on 31st March, 1997.

(b) The repair activities undertaken during 1986-87 and 1996-97 are as under:—

Type of Rolling Stock		1986-87	1996-97
NG Loco	POH	6	2
	MOH	—	3
	SPL	—	9
NG Carriage	POH	78*	46*
	SPL	14*	4
NG Wagons	POH	25*	Nil**

*Figures in Four Wheeler Units

POH—Periodic Overhauling MOH-Mid-term overhauling

SPL—Special repairs

**Goods services have been withdrawn.

(c) Time to time investments have been made to upgrade the Tindharia Workshop. However, there is no proposal at present, to modernise the Tindharia Workshop. The Workshop is fully catering to the POH arisings of the Narrow Gauge rolling stock in the region.

पालनपुर-समखयाती-गांधीधाम-भुज मीटर लाइन को बड़ी लाइन में बदलना

1211. **श्री चीमनभाई हरीभाई शुक्लाः** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) क्या सरकार पालनपुर, समखयाती, गांधीधाम भुज मीटर लाइन को बड़ी लाइन में बदलने का विचार रखती है;

(ख) यदि हां, तो क्या इस संबंध में सरकार द्वारा कोई सर्वेक्षण कराया गया है;

(ग) यदि हां, तो उस सर्वेक्षण के क्या निष्कर्ष निकले;

(घ) क्या उक्त लाइन परिवर्तन से भुज समखयाली पालनपुर लाइन को जोधपुर से जोड़ दिया जायेगा;

(ङ) क्या इस लाइन परिवर्तन के लिए धनराशि पहले ही निर्धारित की जा चुकी है किन्तु मीटर-लाइन को बड़ी लाइन में बदलने का कार्य शुरू नहीं किया गया है; और

(च) यदि हां, तो उक्त कार्य के कब तक पूरे हो जाने की संभावना है?

रेल मंत्री (**श्री राम विलास पासवान**): (क) से (ग) जी हां। गांधीधाम-भुज का आमान परिवर्तन कार्य प्रगति पर है और पालनपुर-सामखियाली गांधीधाम मीटर लाइन के आमान परिवर्तन के सर्वेक्षण कार्य को हाल ही में मंजूरी दी गई है। पालनपुर-गांधीधाम लाइन के आमान परिवर्तन के लिए परियोजना पर आगे विचार करना सर्वेक्षण रिपोर्ट उपलब्ध हो जाने पर ही संभव हो सकेगा।

(घ) जी हां।

(ङ) और (च) जी नहीं। धनराशि का आवंटन गांधीधाम-भुज खंड के लिए ही किया गया है। जिसे इस समय 1999 में पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है। पालनपुर-गांधीधाम का लक्ष्य, कार्य स्वीकृत हो जाने के बाद निर्धारित किया जायेगा।

बड़ोदरा डिविजन के सेवानिवृत्त/मृत रेल कर्मचारियों को देय राशियों का निपटान

1212. **श्री गोपाल सिंह जी सोलंकी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) क्या पश्चिम रेलवे के अंतर्गत बड़ोदरा डिवीजन के सेवा निवृत्त/मृत रेल कर्मचारियों को देय

राशियों के निपटान के मामले तीन महीने से भी अधिक समय से लंबित है;

(ख) इनमें से कितने मामले गोधरा, नडीयाद अहमदाबाद और भरुच से संबंधित हैं और इनके निपटान में विलंब होने के क्या कारण हैं;

(ग) क्या निपटान में जिम्मेदारी निर्धारित कर ली गई; और

(घ) सभी मामलों में शीघ्रातिशीघ्र भुगतान करने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्री (श्री राम विलास पासवान): (क) बडोदरा मंडल के मृत रेल कर्मचारियों के केवल छः मामले तीन महीने से अधिक समय से निपटान के लिए लंबित हैं। कर्मचारी का कोई भी मामला लंबित नहीं है।

(ख) कोई नहीं।

(ग) और (घ) इन मामलों के निपटान में विलंब सेवा विवरणों के सत्यापन में लगे समय के कारण हुआ है। मृत्यु के मामले होने के कारण सेवानिवृत्ति के मामलों की भांति अर्हक सेवा से ब्यौरे का अग्रिम सत्यापन करना संभव नहीं रहा है। ऐसे मामलों में पावने की राशि का भुगतान यथाशीघ्र करने के लिए हर संभव कार्रवाई की जाती है।

Introduction of Joint Venture Railway Services

1213. DR. MOHAN BABU: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether a Joint Venture Railway Services is being introduced in Goa sector;

(b) if so, the details of passenger amenities and expenditure incurred;

(c) whether Government propose to examine the feasibility of introducing such services from Mangolpuri to New Delhi Railway Station to cater to the needs of 12 lakh people residing in the area to solve traffic problem; and

(d) if so, the details thereof and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) and (b) Yes, Sir. Certain train services with cost sharing arrangement between Goa Government and Konkan Railway Corporation are being proposed including on Karwar-Pernam section. Also Konkan Railway Corporation has accepted the offer of M/s. Patil Tours & Travels Pvt. Ltd. for ownership, marketing and management of Tourist Train from Mumbai-Goa-Madgaon Circuit for a period of 15 years.

(c) and (d) No Joint Venture train services are proposed between Mangolpuri & New Delhi due to technical reasons.

दिल्ली से पटना, वाया लखनऊ के बीच चलने वाली राजधानी एक्सप्रेस

1214. श्री जनार्दन यादव: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या दिल्ली से पटना वाया लखनऊ के बीच राजधानी एक्सप्रेस की रेल सेवा चलायी जा रही है;

(ख) क्या यह सच है कि उक्त रेलगाड़ी के चलाने से घाटा हो रहा है;

(ग) क्या सरकार उक्त रेलगाड़ी को भागलपुर तक चलाना चाहती है ताकि इससे सरकार को लाभ प्राप्त होने के साथ-साथ संथाल परगना और भागलपुर के यात्रियों को सुविधा मिल सके; और

(घ) यदि हां, तो कब तक और यदि नहीं, तो उसके क्या कारण है?

रेल मंत्री (श्री राम विलास पासवान): (क) जी हां।

(ख) लाभ और हानि का लेखा गाड़ीवार नहीं रखा जाता है।

(ग) फिलहाल, ऐसा कोई प्रस्ताव नहीं है।

(घ) अनुरक्षण संबंधी नितियों सहित परिचालनिक कठिनाइयों के कारण गाड़ी का विस्तार व्यवहारिक नहीं है।